

Nový stav - řezy

M1:100, 1:50

POZNÁMKA

DLAŽBA DO BETONOVÉHO LOŽE

– SKLADBA ODLÁŽDĚNÍ BUDE 200 MM KÁMEN DO BETONOVÉHO LOŽE C20/25 n (T50) MIN. TL. 100 mm. VYSPÁROVÁNÍ SPÁR BUDE PROVEDENO CEMENTOVOU MALTOU S ŠÍRKOU SPÁR MAX. 30 mm. MINIMÁLNÍ ROZMĚR KAMENE MUSÍ BÝT 200 mm. KÁMEN POUŽITÝ PRO OPEVNĚNÍ MUSÍ BÝT TRVANLIVÝ, ODOLNÝ PROTI OBRUSU A MRAZU. BUDE POUŽIT KÁMEN O PEVNOSTI V TLAKU MIN 50 MPa, MAXIMÁLNÍ NASÁKAVOSTI 1,5% OBJEMOVÉ HMOTNOSTI A SOUČINITELEM ODOLNOSTI PROTI MRAZU 0,75 (PŘI 25–TI ZMRAZOVACÍCH CYKLECH). ODLÁŽDĚNÍ BUDE UKONČENO V PATĚ BETONOVÝM PRAHEM VÝŠKY 600 mm A ŠÍŘKY 300 mm.

LEGENDA

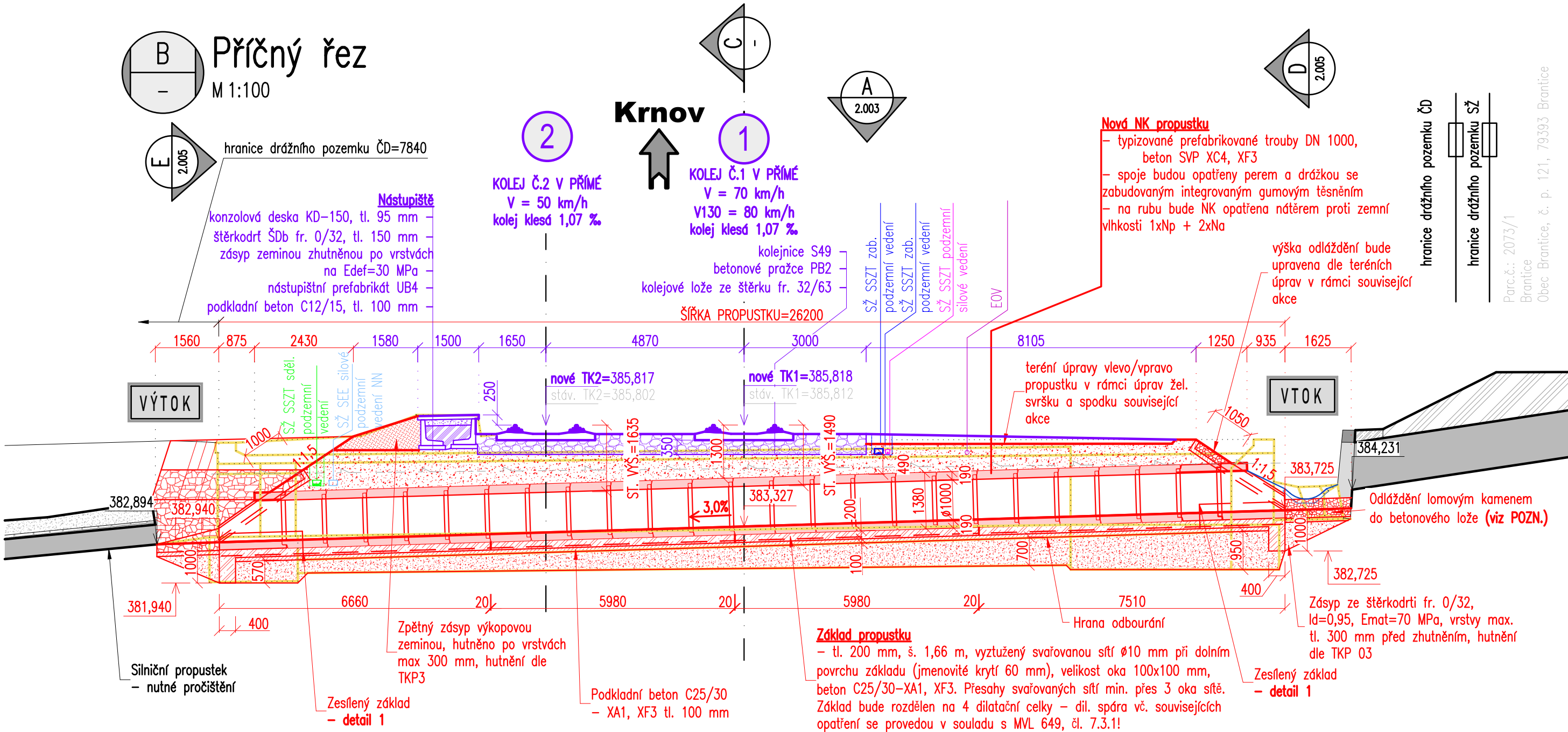
- Hranicel parcel SŽDC s.r.o.  
Hranicel parcel ČD a.s.  
Hranice katastr. území  
Nový stav  
Nový žel svršek a spodek  
SO 02.11 Odvodňovací příkop  
Demolice

STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

- Neurčené silové vedení – původní trasa  
SŽ SSZT zab. podzemní vedení  
SŽ SSZT podzemní silové vedení  
SŽ SEE silové podzemní vedení NN – původní trasa  
SŽ kanalizace

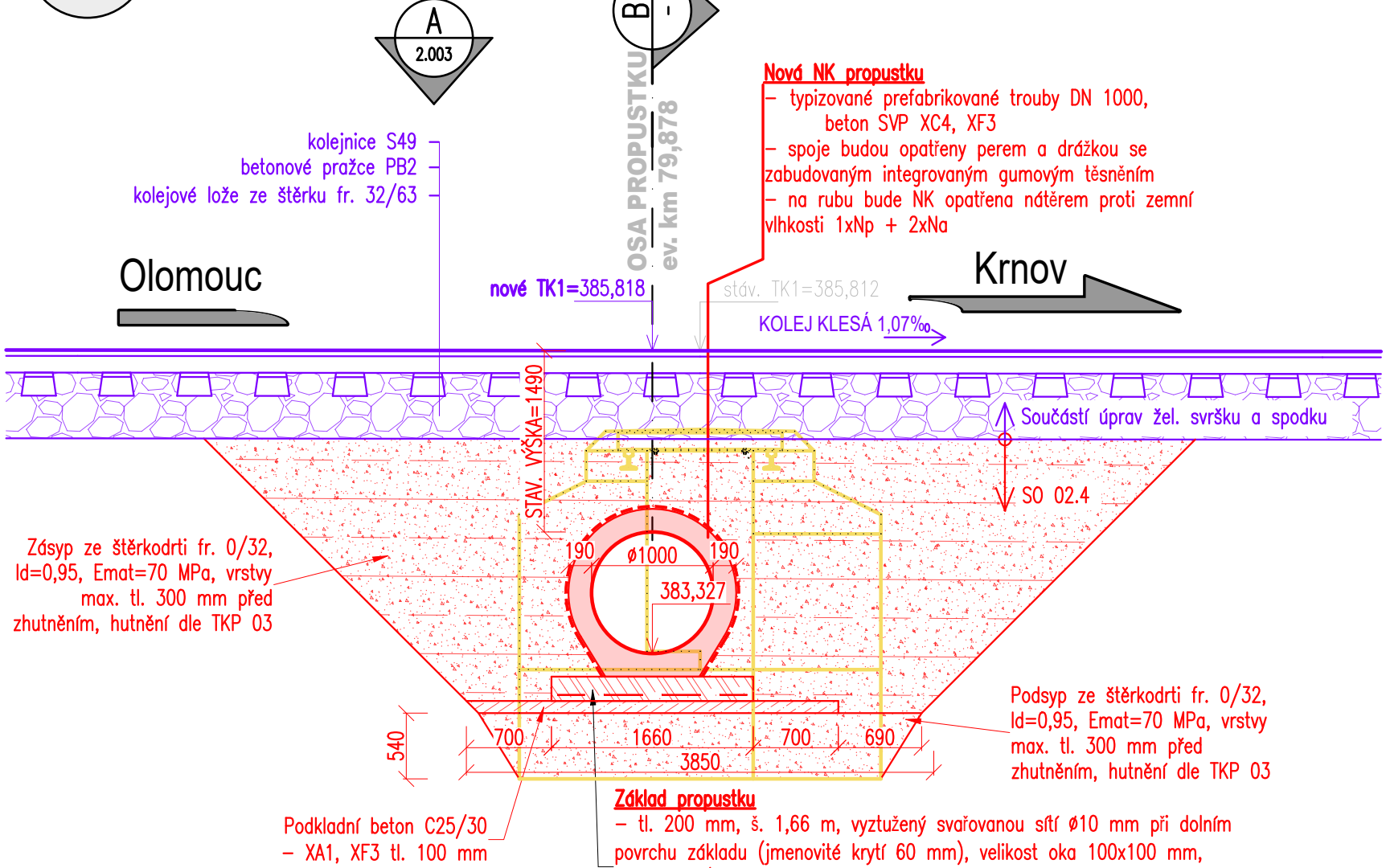
NOVÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

- Neurčené silové vedení – přeložená trasa  
SŽ SEE silové podzemní vedení NN – přeložená trasa  
SŽ SEE silové podzemní vedení NN  
SŽ SSZT sděl. podzemní vedení  
EOV



Podélný řez

M 1:50



NAVŘZENÉ BETONY:

(beton dle ČSN EN 206+A2 a ČSN P 73 2404, podrobněji viz 1. TZ)  
- základ propustku: C25/30-XA1, XF3

OCEL BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE:

- ocel: B500B

- uváděné délky jsou vztaženy k vnějšímu líci prutu  
- poloměry oblouku jsou poloměry ohýbacích trnů  
- neznámé úhly jsou 45°, 90° resp 180°  
- celkové délky vložek jsou střížné délky  
- zakřivení vložek:  
- průměr prutu D ≤ 16 mm ... min. 4D  
- průměr prutu D > 16 mm ... min. 7D

KRYTÍ BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE:

- jmenovité krytí ... 60 mm  
- minimální krytí ... 50 mm

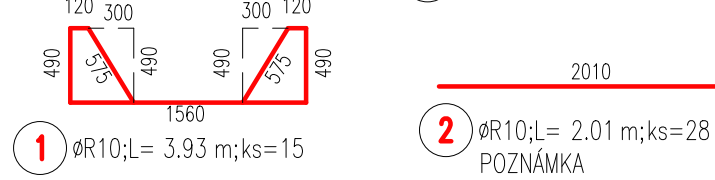
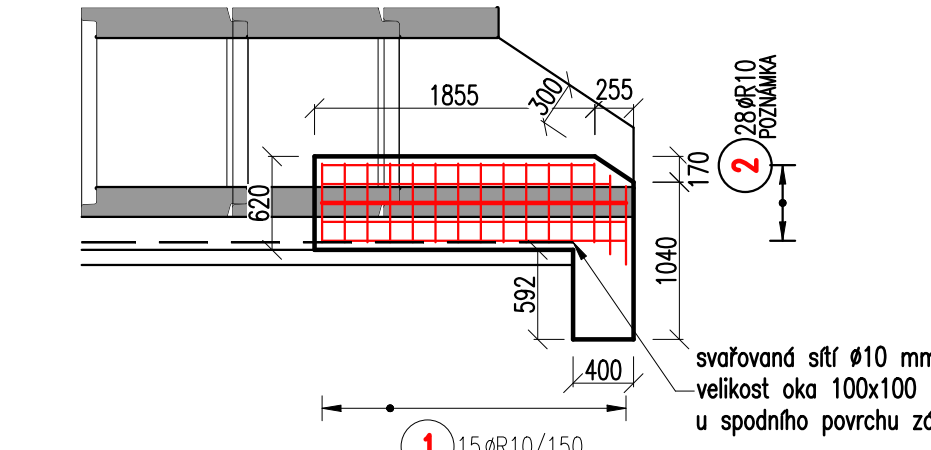
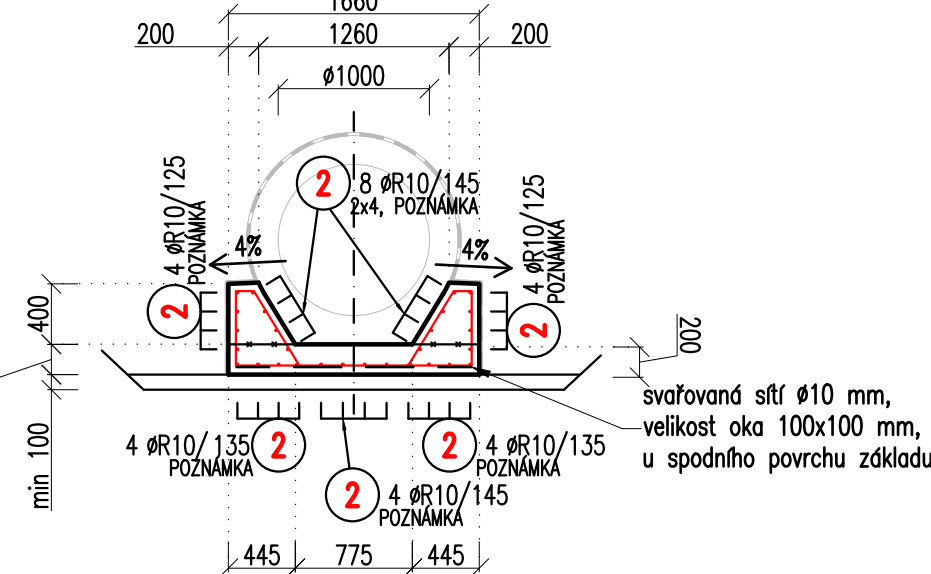
POZNÁMKY BETON:

- beton je nutno v počátečních fázích tuhnutí a tvrdnutí řádně ošetřovat a chránit před klimatickými vlivy (podrobněji viz TZ)  
- ošetření pracovních spár před další betonáží provést v souladu s TKP 18

VÝŠKY JSOU V SYSTÉMU BpV

Řez obetonováním trub

M 1:50



POZNÁMKA:

Polozka č. 2 se na stavbě zkrátí dle potřeby

POL.	D	DĚLKA	ks	R10
1	R10	3,93	15	58,95
2	R10	2,01	28	56,28
Délka podle průměru		[m]	115,23	
Hmotnost na 1 bm		[kg]	0,617	
Hmotnost podle průměru		[kg]	71,1	
HMOTNOST			71,1	[kg]

OZN.	Ø	ROZMĚRY	ks	-
S1	R10	3,00	2,00	10
PLOCHA SÍTÍ		[m²]	60	
REZERVA NA PŘESAHY		[%]	20,0	
HMOTNOST NA 1bm²		[kg/m²]	12,3	
HMOTNOST			885,6	[kg]

HMOTNOST VÝZTUŽE PRO 1ks ZESÍLENÉHO ZÁKLADU!!!



			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

EXPROJEKT s.r.o. Heršpická 758/13 619 00 Brno		tel. : +420 533 312 000 E-mail: info@exprojekt.cz ID: dh84e85
---	--	---

OBJEDNATEL: Správa železnic, státní organizace Oblastní ředitelství Ostrava, Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava			
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU Ing. Dominik Mojžíšek	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Martin Chaloupka	VYPRACOVAL Ing. Vojtěch Bureš	KONTROLOVAL Ing. Jan Malenák
KRAJ: Moravskoslezský		POVĚŘENÝ MŮ: Krnov / k.ú. Brantice	
		STUPEŇ: DPS+PDPS	
Prostá rekonstrukce trati v úseku Milotice nad Opavou – Brantice II. etapa – PD mostních objektů žst. Brantice SO 02.4 ŽST Brantice, propustek v km 79,878			ZAK. ČÍSLO 2024-187
			POČET FORMÁTŮ 5 x A4
			DATUM: 04/2025
Nový stav - řezy			ČÁST DOKUM. D.142
			PŘÍLOHA 2.004